



Oceanid™

RDC - Redningsbåt
www.hodeovervann.no

ANVÄNDNINGSSOMRÅDER FÖR RDC

Många båtar fungerar bra i enkla situationer, RDCen fungerar utmärkt i alla vattenräddnings situationer.

Räddningsarbete i forsande vatten

RDC är ett utmärkt hjälpmedel för att komma till och säkert evakuera förolyckade från rinnande vatten. Den är lätt å kontrollera med kajak åroarna och väldigt stabilt, även från land kan den enkelt kontrolleras som en räddningsflotte. På få sekunder har man vid hjälp av RDCen ett utmärkt hjälpmedel till räddningsaktioner i rinnande vatten eller i översvämnings situationer.

Trösklar och valser

RDCen fungerar väldigt bra i de farliga situationerna som kan uppstå nedströms fördämningar, trösklar eller i strömt vatten. De höga ändarna och den breda båten ger en väldigt god stabilitet. De stora hälen i var ende gör den 100 % självtömmande och gör jobben med att få upp förolyckade väldigt enkelt.

Isräddning

RDCen är det enklaste och bästa hjälpmedel som finns för is räddning. öppningar i var ände gör insatsen säker och enkel för räddningsmannskapen. En räddningsman kan lätt hantera en insats på isen,

båten kan paddlas i öppet vatten fram till och upp på isen. på isen flyttas båten mycket lätt med hjälp av de höga ändarna. Båten glider otroligt lätt på blank is och snötäckt is, detta på grund av den geniala konstruktionen med två tuber som ligger lite lägre än botten. Med en vikt på endast 23 kilo kan den lätt bäras och användas som bår.

Öppet vatten:

RDCen är på få sekunder klar till å användas. Den är väldigt snabb å paddla med de tillhörande åroarna. Förolyckade tas enkelt in i båten genom de stora öppningarna i ändarna. Det är bra med plats i båten så att fler förolyckade kan räddas i en operation. Den goda stabiliteten gör insatsen trygg och enkel även under svåra förhållanden.

Räddningsdykning:

RDCen ger räddningsdykare ett utmärkt hjälpmedel vid isräddning, älvräddning och i öppet vatten. På isen är det lätt att flytta på RDCen med en fullt påklädd räddningsdykare i, det är också plats till dykarutstyret till reservdykaren. Dykaren glider enkelt

ut i vattnet genom hålet i änden och kommer lätt upp samma väg.

Snöskoter släde.

RDC fungerar utmärkt som släde efter snöskoter, både till patient och utstyrs transport. Med en egenvikt på endast 23 kg och en bredd på 1,2 m flyter RDCen extremt högt i snön och ger därför ett minimalt drag för snöskotern i förhållande till en "hård" släde.

Myr, sump och gytta.

I extremt svåra förhållanden med lera, gytta eller myr vill RDC kunna ta sig ut och fungera som stabil och säker arbetsplattform.

Sjöräddning.

RDC kan paddlas ut till förolyckade från land genom moderata brytande vågor. Den fungerar fint vid bogsering efter snabbt gående båtar eller vattenskotrar och kan lätt ta med flera förolyckade. Hantering av förolyckade. Eftersom det är väldigt viktigt att nedkylda personer

lyfts vertikalt från vattnet är RDC ett väldigt gott hjälpmedel. Patienten tas skonsamt upp i båten och RDCen kan enkelt lyftas vertikalt upp från vattnet och bäras till närmaste bår. Vid höga bryggor kan stegebil/hävare enkelt lyfta RDCen med en fastspänd patient, också vid lik sök där man funnit dessa starkt förruttnat vill RDCen göra jobbet mycket enklare.

Översvämning.

RDCen är ett utmärkt hjälpmedel vid översvämning eftersom den lätt kan frakta många personer i en stabil båt som också ger bra skydd mot drivande gods och sopor.

Bår.

En patient på backboard är hjälplös om han faller i vattnet. Säkrat till en RDC säkrar patienten optimalt också under svåra förhållanden. Två räddningsmän kan lätt bära en RDC med en patient.

Lera.

Vid lerskred eller i gytta kommer RDCen kunna flyta uppe på den tjock flytande massan. Detta ger räddningsmän en säkert sätt å rädda personer.

Oceanid RDC är en genial båt som är designat för å vara det perfekta räddningsverktyget vid vattenräddning

- RDC- Rapid Deployment Craft, är den säkraste, mest solida, enklaste räddningsbåten som någonsin har gjorts. Den är 100% självtömmande och är den enda inte motoriserade räddningsbåten räddningsmän behöver
- RDCen är den bästa räddningsbåt för användning vid forsande vatten och isräddning som finns på marknaden.
- RDCen har extremt höga ändar. Det ger en räddningsman möjligheten till "å köra" båtens öppning över den förolyckade mens huvudet är över vattnet hela tiden.
- RDCen tillåter räddningsmännen å luta sig säkert ut även i strömt vatten eller trösklar för att dra in den förolyckade.
- Den låga höjden på botten gör det väldigt enkelt å dra förolyckade in. Dykare som är ute själv kan enkelt dra sig upp i båten.
- De två öppningarna i var ända är utmärkta bår punkter som också säkrar bårarna om isen plötsligt spricker.
- RDCen bevaras i en bag som enkelt kan bäras av en person och blåses upp med hjälp av tryckluft på få sekunder.
- RDCen bör bevaras i brandbilen/räddningsbilen/ räddningsbåten och vara med på alla utryckningar. Med RDCen är det inga problem med sjösättning eller bäring till fjällvatten eller skogsvatten.

Byggd som en tuffing

RDCen är byggd för att tåla många års hård användning under extrema förhållanden. För att uppnå detta är båten konstruerat i det bästa och mest avancerade materialer, den är väl genomtestad.

- Materialet i RDCen är det starkaste i industrin. Den är lagad i PU/PVC/polyester blandning med alla sömmar svetsade och tejpad för bäst styrka och täthet. Inget lim är använt, så att sömmarna har samma styrka som materialet, något som betyder att det inte är några svaga punkter på båten.
- Uretan belägget är mer UV hämmande än något annat materiale på marknaden. Detta ger bättre hållbarhet än i traditionella gummibåtar.
- Golvet är också väldigt speciellt konstruerat. Det har en I-Beam Design, något som gör att väldigt lite lufttryck gör golvet sten hårt. Detta ger bra stabilitet och gör RDCen utmärkt som bl.a bår.
- RDCen är en tuffing. Den kan hålla så länge att du kan glömma alt om oss. Det är vårt mål och vårt bästa kompliment.

Längd:	4,7m
Bredd:	1,2m
Tub diameter:	0,3m
Golv längd:	2,4m
Ingångs hål:	0,6m x 1,0m
vikt:	23 kg
Antal luft kammare:	3
Uppdrift:	900+kg
Garanti:	5 år

Hode Over Vann
Harriet Backersvei 18
N-1415 Oppedgård
Norge
Tel: +47 92 26 18 44
www.hodeovervann.no